



Městský úřad Mariánské Lázně

Stavební úřad

adresa: Městský úřad Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně, tel.: 354 922 111

pracoviště: Příčná 647, 353 01 Mariánské Lázně

e-mail: muml@muml.cz, IČ: 00254061, DIČ: CZ00254061, ISDS: bprbqms

Spis. zn.: S-MUML/2025/5368
Č.j.: MUML/2025/43327
Č. záměru Z/2025/104830
Č. řízení R/2025/184295

Mariánské Lázně, dne 17.12.2025

Vyřizuje: Mgr. Jan Forejt
Telefon: 354 922 186
E-mail: jan.forejt@muml.cz

Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Mariánské Lázně, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 31.08.2025 podalo

**Město Mariánské Lázně, IČO 00254061, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně,
které zastupuje DPT projekty Ostrov s.r.o., IČO 08728097, Klínovecká 1407, 363 01 Ostrov**

(dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavbu:

Chodník Skláře

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1165/1 v katastrálním území Úšovice, parc. č. 129/6, 220/1, 220/2, 220/3, 220/5, 342, 344/1 v katastrálním území Stanoviště u Mariánských Lázní, parc. č. 152/8, 387/3, 387/4, 388 v katastrálním území Chotěnov u Mariánských Lázní.

Stavba obsahuje:

- Záměr řeší chodník pro pěší mezi Mariánskými Lázněmi – Úšovicemi a obcí Skláře. Začátek chodníku je v ulici Plzeňská u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. Chodník pak pokračuje podél ulice Plzeňská směrem k obci Skláře. Trasa je ukončena na chodníku u autobusové zastávky. Délka chodníku – 1363,54 m. Záměr sestává z dopravní části, opěrných zídek a lávky přes Kosový potok.
- **Dopravní část**
 - o Osa 1 začíná u vjezdu do areálu firmy Autospektrum 2000 s.r.o. a končí u sjezdu k rodinnému domu. Délka navrhovaného úseku je 307,25 m. Chodník je řešen jako obousměrný a vede podél vozovky stávající silnice III/2114. Proto je nutné do šířky chodníku započítat i bezpečnostní odstup 0,50 m. Šířka chodníku je tak $(2 \times 0,75) + 0,50 = 2,00$ m. Vedení trasy respektuje stávající

soukromé pozemky. Živičný kryt stávající vozovky bude při jejím okraji ve vzdálenosti cca 50 – 100 mm odříznut a vybourán. K této hraně se pak osadí betonové příložné desky, které budou tvořit odvodňovací proužek podél vozovky. Spára mezi nimi a vozovkou se na závěr opatří asfaltovou zálivkou. Z druhé strany se osadí betonové silniční obrubníky. Povrch chodníku je navržen z asfaltového betonu. Chodník je ze strany nebezpečných ploch ohraničen betonovými obrubníky s převýšením nad povrchem +60 mm. Podél silnice jsou pak obrubníky s převýšením +150 mm. U napojení chodníku na stávající komunikaci u Autospektra a sjezdu k rodinnému domu se provede snížení obrubníku na +20 mm nad vozovkou a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku. Povrch chodníku je vyspádován směrem k silnici a odvodněn navrženým rigolem podél ní. Stávající příkop bude zasypan tělesem navrhovaného chodníku. Na jeho dno se položí drenážní trubky DN 250 mm a napojí se na stávající propustek u KÚ. Protože trasa chodníku vede téměř celá v extravilánu podél silnice, kde je povolena jízdní rychlost 90 km/h, bude na chodníku pro ochranu chodců na straně komunikace osazeno zábradlí.

- Osa 2 začíná u sjezdu k rodinnému domu a končí u okružní křižovatky silnic II/230 a III/2114. Délka navrhovaného úseku je 178,47 m. Zpočátku vede chodník podél silnice III/2114, stejně jako osa 1. V km 0,124 63 se od silnice odklání a vede k severovýchodní větvi okružní křižovatky (silnice II/230). Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Technické provedení chodníku obdobné jako u osy 1. V místech, kde je chodník odkloněn od silnice, bude místo silničního obrubníku osazen obrubník záhonový, který se zapustí na celou výšku, aby bylo umožněno odtékání vody z povrchu do terénu. Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u KÚ osadí korugovaná trubka DN 400 mm. V místech, kde trasa chodníku vede podél silnice, bude na chodníku pro ochranu chodců na straně komunikace osazeno zábradlí. V místech, kde je trasa od silnice odkloněna, zábradlí nebude.
- Osa 3 - Chodník vede podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živičního povrchu, mezi ním a silnicí je stromová alej. Délka navrhovaného úseku je 298,03 m. Chodník je řešen jako obousměrný. Šířka chodníku je 2,00 m. Technické provedení chodníku obdobné jako u osy 1. U napojení chodníku na stávající komunikaci u okružní křižovatky (ZÚ) a u silnice do Stanoviště (KÚ) se osadí silniční obrubník 300/150/1000 mm s převýšením nad vozovkou +20 mm a doplní se varovným pásem z reliéfní dlažby v barvě kontrastní oproti povrchu chodníku. Pro převedení vody pod chodníkem se ve stávajícím příkopu u ZÚ osadí korugovaná trubka DN 400 mm.
- Osa 4 - Chodník vede v úseku km 0,000 – 0,260 podél silnice III/2114 ve vzdálenosti cca 9,0 m od okraje živičního povrchu – mezi stezkou a silnicí je stromová alej. Šířka chodníku je 2,0 m. Technické provedení chodníku obdobné jako u osy 1. V km 0,285 se přibližuje k silnici a vede v jejím souběhu až k autobusové zastávce, na kterou se napojuje. Délka navrhovaného úseku je 579,79 m. Po levé straně chodníku ve směru staničení jsou zvodnělé travnaté plochy. Chodník zde vede výškově na úrovni silnice III/2114, což je cca 1,0 – 2,0 m nad terénem. Protože je potřeba respektovat i hranice soukromých pozemků, je po levé straně chodníku navržena opěrná zeď se zábradlím. Zábradlí bude rovněž osazeno na chodníku podél silnice.
- Od km 0,280 bude stávající příkop pod chodníkem zatrubněn a vyveden do stávajících vodotečí – Kosového potoka. Odvodnění chodníku je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu nebo do rigolu podél komunikace. V nejnižších místech údolnicových oblouků podél silnice se osadí chodníkové uliční vpusti a voda z nich se převede pod tělesem chodníku do terénu

- **Opěrná stěna, přemostění propustků**

- Opěrná stěna - tížná svislá opěrná stěna z železobetonových prefabrikátů s rozšířenou patou. Délka opěrné stěny: 263,74 m. Svislá část tl. 250mm a výšky 1500mm, pata výšky 300mm. Na dvou místech (staničení 0+450, 0+570) je svah přerušen betonovým tělesem propustků. Propustky nevykazují statické porušení či nestabilitu a mohou tak být využity pro záměr navrhované stavby. Stěna bude s pohledovým betonem na líci a koruně. Vzhledem k podmáčenému podloží a neúnosné zemině bude provedena výměna zeminy pod patou opěrné stěny: chudý beton tl.cca.400mm pro dosažení únosné zeminy v hloubce cca.1,5m pod terénem. Případná voda na rubu zdi bude odvedena drenážními trubkami ø80mm podél celé trasy stěny. Opěrná stěna bude doplněna zábradlím výšky 1,10m.

- Přemostění propustků - železobetonová deska kotvená do horního líce propustku. Deska propustku 1 tl. 240-275mm, šířka 1000mm, deska propustku 2 tl. 260-265mm, šířka 1390mm. Dojde k ubourání stávající koruny betonových propustků tl. cca.200-250mm. Přemostění bude doplněno zábradlím výšky 1,10 m.
- **Ocelová Lávka přes Kosový potok**
 - Předmětem této části projektu je lávka na nově budované stezce, která překračuje Kosový potok. V tomto místě je silnice vedena přes potok po stávajícím betonovém mostě se svodidly a zábradlím. Nová lávka povede souběžně s mostem, s bočním odstupem cca 0,5 m na povodní straně mostu. Celý boční profil lávky bude překryt obrysem stávajícího mostu. Z dispozičního řešení vyplynula potřebná délka, která činí 12,4 m (při rozpětí 12,0 m). Celá lávka je navržena bez podélného sklonu a s rovnou mostovkou o světlé šířce min. 2,0 m. Nosnou konstrukci tvoří dva plnostěnné ocelové nosníky průřezu IPE450, které jsou pod úrovní mostovky vzájemně spojeny soustavou příček a zavětrování z uzavřených průřezů. Předpokládá se použití mostovky z ocelových pozinkovaných roštů. Lávka je opatřena zvýšeným zábradlím o výšce 1 300 mm. Výplň zábradlí se předpokládá plná - z perforovaných plechů TAHOKOV s vhodnou velikostí ok. Pro zvýšení komfortu chodců je zábradlí doplněno madlem ve výšce 900 mm.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Jan Dušek, DPT projekty Ostrov s.r.o., hlavní projektant Ing. Josef Kameník, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0300140, z 30.04.2025; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) vytyčení stavby, hrubé zemní práce;
 - b) dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebnímu úřadu bude před zahájením stavby písemně oznámeno jméno osoby odpovědné za vedení realizace stavby a telefonické spojení na ni. Předem bude písemně oznámena i případná změna této osoby.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl.č.268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.
7. Po celou dobu stavby musí být zajištěna dostupnost a bezpečnost na komunikacích. Nesmí dojít k zablokování a blokování vyhrazených parkovacích míst pro městskou hromadnou dopravu stavebními vozidly, včetně vjezdů a sjezdů na přilehlé pozemky, ke garážím či průjezdům. Po skončení pracovní doby nesmí stavební vozidla stát na přilehlých komunikacích ani chodnících.
8. Staveniště musí být souvisle ohraničené do výše 1,80m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovoleným osobám a tabulku, že při nepovoleném vstupu hrozí nebezpečí úrazu. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dodatečné osvětlení.
9. Výkop musí být zajištěn proti pádu osob, přístup do výkopu musí být zajištěn např. typizovanými fixovanými žebříky, dle hloubky výkopu předpisů BOZP a bude dodržován zákaz pohybu v blízkosti zavěšeného břemene.
10. Podzemní sítě technické infrastruktury budou před záhozem geodeticky zaměřeny.
11. Pozemky dotčené stavbou budou po jejím dokončení protokolárně předány jejich vlastníkům.
12. Provádějící organizace požádá o stanovení přechodné úpravy dopravního značení ke stavbě podle zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v případě, že se stavba dotkne silničního pozemku.
13. V případě uzavírky komunikace (silnice pro motorová vozidla) požádá provádějící organizace silniční správní úřad o povolení uzavírky (a to i částečné).

14. V případě skládání nakládání stavebního či jiného materiálu na pozemní komunikaci (chodník) požádá provádějící organizace o povolení zvláštního užívání komunikace – zábor.
15. Po dobu stavby bude na dotčených komunikacích udržován pořádek, v případě znečištění vozovky, je provádějící organizace povinna, znečištění ihned odstranit.
16. Budou dodrženy podmínky jednotného environmentálního stanoviska Městského úřadu Mariánské Lázně, **odbor životního prostředí**, č.j. R/2025/132752/4 ze dne 28.07.2025:

Z hlediska ochrany ZPF:

- a) Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) dle § 13 a § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), přezkoumal dokumentaci pro povolení stavby předloženou k žádosti o odnětí půdy ze ZPF a podle § 9 odst. 8 u d ě l u j e s o u h l a s k trvalému odnětí 0,4052 ha zemědělské půdy ze ZPF v katastrálním území Stanoviště u Mariánských Lázní za účelem stavby „Chodník Skláře“ na pozemcích p.č. 129/6, 220/2 v následujícím rozsahu:

Název obce	Katastrální území	Číslo parcely	Celková výměra (m ²)	Odnímaná výměra (m ²)	BPEJ	Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Info. o existenci závlah	Info. o existenci staveb k ochraně pozemku před erozní činností vody
				Trvale						
Mariánské Lázně	Stanoviště u Mariánských Lázní	129/6	32028	1454	74702	III.	TTP	-	-	-
Mariánské Lázně	Stanoviště u Mariánských Lázní	129/6	14314	486	75800	II.	TTP	-	-	-
Mariánské Lázně	Stanoviště u Mariánských Lázní	220/2	10523	2112	74702	III.	Orná půda	-	-	-
				Součet plochy požadované pro trvalé odnětí (m²)						
				4052 m²						

- b) Plocha parcely, která je určena k trvalému odnětí půdy ze ZPF a na kterou se vztahuje tento souhlas, je graficky znázorněna v kopii katastrální mapy v měřítku 1:2000 vyhotovené 7. 7. 2025 a označené razítkem Městského úřadu Mariánské Lázně a parafou. Tato příloha bude spolu s ostatními podklady žádosti uložena u orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Mariánské Lázně. Zároveň je kopie katastrální mapy nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska s grafickým vyznačením odnímané plochy (červené a modré zabarvení), označená razítkem Městského úřadu Mariánské Lázně a parafou. Zároveň je v ISSŘ součástí dokumentace verze 7 s ID SR00X00Z9GAU. V zájmu ochrany ZPF a v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona, se tento souhlas uděluje za předpokladu, že žadatel zajistí následující podmínky:

- i) Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků dotčených trvalým odnětím. Hranice trvalého odnětí budou v terénu viditelně označeny. Bude zabezpečeno, aby nebyly žádným způsobem rozšiřovány do okolní zemědělské půdy.
- ii) Před zahájením stavby zajistí provedení sejmutí odděleně skřívky ornice v plné mocnosti ze skrývané plochy 3600 m² na p.p.č. 129/6 a 220/2 v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní. Celkový objem skryté ornice činí cca 900 m³. Ornice bude deponována na pozemku investora p.č. 220/2 a bude zpětně rozprostřena a využita ke zúrodnění okolních zemědělských pozemků v majetku investora p.č. 129/6 a 220/2 v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní. Ornice bude zajištěna před znehodnocením erozí, ztrátami nebo zcizením. Po dobu uskladnění bude řádně ošetřena. Orgán ochrany ZPF uděluje výjimku ze skřívky ornice dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona na ploše 2150 m² v úseku stávající aleje a z důvodu ochrany vzrostlé zeleně.

- iii) Stavbou nedojde k narušení organizace ZPF, hydrologických a odtokových poměrů v zájmovém území.
- iv) Všechny stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo v průběhu stavby k poškození okolních zemědělských pozemků, ani ke zhoršení jejich fyzikálních, biologických a chemických vlastností a k narušení vodního režimu. Dojde-li vlivem stavby a činností s ní související k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.
- v) Nezastavěná část pozemku bude po skončení stavby ohumusována a bude uvedena do náležitého stavu – tzn. zatravněna.
- vi) V tomto případě se jedná o součást pozemní komunikaci podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (což musí rozhodnout příslušný silniční správní úřad podle § 3 zákona o pozemních komunikacích) odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví v souladu s § 11a odst. 1 písm. b) zákona.
- vii) Srážková voda ze zpevněných ploch chodníku bude volně zasakována. Odvodnění bude řešeno pomocí příčného a podélného sklonu přímo do terénu nebo do rigolu podél komunikace.
- viii) Doručí orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Mariánské Lázně kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne jeho platnosti.
- ix) Písemně oznámí orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Mariánské Lázně zahájení realizace stavby, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.
- x) Nesplnění některé ze stanovených podmínek může mít za následek uložení sankce dle § 20a zákona.

Z hlediska vodoprávního úřadu:

- a) Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), podle ust. § 17 odst. 1 písm. a), c) a odst. 3 vodního zákona vydává souhlas formou závazného stanoviska v souladu s ust. § 136 a 149 správního řádu za těchto podmínek:
 - i) V příbřežních částech a záplavovém území Kosového potoka nebude ukládán splavitelný a jiný stavební materiál.
 - ii) Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy, do podzemních či povrchových vod. Musí být zajištěna ochrana podzemních a povrchových vod v případě užívání závadných látek (např. zachytými vanami, sanačními prostředky). V případě úniku závadných látek je potřeba ihned kontaktovat Hasičský záchranný sbor.
 - iii) Před zahájením stavby bude předložen vodoprávnímu úřadu Havarijní a Povodňový plán ke schválení. Přílohou bude stanovisko Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka. Havarijní telefonní číslo vodoprávního úřadu je tel. 724 196 153.
 - iv) Budou dodrženy podmínky (bod II. a III) vyjádření Povodí Vltavy, s.p. závod Berounka ze dne 22.07.2025 pod zn. č. PVL-33763/2025/340/Ta; PVL-6244/2025/SP.
- 17. Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor životního prostředí – **správa veřejné zeleně**, č.j. MUML/2025/37285 ze dne 03.11.2025:
 - a) Navržená trasa vedení výkopu bude před zahájením prací vytýčena za účasti technického pracovníka Odboru životního prostředí. Okraje otevřeného výkopu nebo navážky silnější 15 cm nebudou vedeny blíže než 2,5 m od kmene stávajících dřevin
 - b) Výkopové práce v kořenových zónách stávajících stromů budou prováděny výhradně ručně. Kořeny silnější 3 cm nebudou přerušovány. Dřeviny v blízkosti pohybu mechanizace budou chráněny bedněním.
 - c) V případě jakéhokoli poškození dřeviny při realizaci stavby bude toto oznámeno Správci zeleně a po domluvě s ním sjednáno a provedeno vhodné pěstební opatření na poškozené dřevině na náklady investora. V případě trvalého poškození dřeviny bude tato vyčíslena na základě ocenění dřevin AOPK a vzniklá škoda bude na investorovi vymáhána. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- d) V místech výkopů v rostlém terénu a trávníku budou veškeré plochy navraceny do původního stavu, tzn. po zhutnění urovnány do úrovně okolního terénu, vysbírány kameny, doplněna ornice nebo trávníkový substrát a založen trávník parkový. V případě nově vytvořených modelací budou tyto plynule navazovat na okolní terén. Zhotovitel má povinnost o tyto plochy pečovat minimálně do stavu vzejití včetně realizace první seče, tj. do doby ujmoutí travního porostu. Plochy budou považované za uvedené do původního stavu až ve stavu plného vzejití travního porostu.
 - e) Vykopaný materiál, nebo materiál určen na stavbu a terénní modelace nebude deponován (ani dočasně v kořenových prostorech stávajících dřevin).
 - f) Podmínky a technické požadavky plynoucí z tohoto vyjádření budou zapracovány do PD a rozpočtu stavby.
 - g) Správa veřejné zeleně si vyhrazuje právo být účastna předání staveniště, výrobních/kontrolních výborů a převzetí ploch po dokončení stavby, investor bude Správu veřejné zeleně o těchto výběrech informovat.
18. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje**, č.j. KSÚSKK/SÚ/8037/2025/Str ze dne 01.07.2025:
- a) Před zahájením stavby sdělí stavebník Krajské správě a údržbě silnic Karlovarského kraje (paní Dudkové) termín zahájení a dokončení stavby, resp. části týkající se zásahu do investice (Chodník Skláře).
 - b) V průběhu realizace bude stavebník pořizovat fotodokumentaci stavby (dotčené části) s datem pořízení.
 - c) Po dokončení stavebních prací na předmětné části projektu bude dále paní Dudkové (vedoucí oddělení dotací, mob.: 724 309 701, e-mail: dudkova.milada@ksusk.cz) předána pořízená fotodokumentace z průběhu stavby (dotčené části).
 - d) Záruka na dané investici končí 18. 6. 2026 – je nutné ošetřit spáry v místě napojení. Minimální délka záruky činí 36 měsíců. Záruku ponese firma, která cyklostezku bude realizovat.
 - e) Stavba bude provedena výhradně na základě projektové dokumentace zpracované projekční Ing. Janem Duškem, 30.04.2025, č. zakázky 2024/26 (účel DSP).
 - f) V úseku staničení km 6,225–6,825 se krajská komunikace nachází v záruční lhůtě do listopadu 2026. V této souvislosti upozorňujeme, že jakýkoli zásah do konstrukce vozovky, její krajnice, podloží nebo souvisejících prvků není v tomto období přípustný, pokud nebude výslovně a písemně schválen správcem komunikace. V případě porušení záručních podmínek ponese stavebník plnou odpovědnost za případné vady či poruchy.
 - g) Napojení chodníku je navrženo s úpravou okraje vozovky odříznutím krajního pásu živičného krytu v šířce cca 50–100 mm a jeho zakončením betonovými příložnými deskami. Tyto budou spárovány asfaltovou zálivkou. V místě připojení chodníku na sjezdy a přilehlé plochy bude provedeno snížení silničních obrub na výšku +20 mm nad vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude řešeno tak, aby nedocházelo k přenosu zatížení na konstrukci silnice ani k narušení její stability. V žádném případě nesmí v důsledku stavby dojít ke zúžení stávajících jízdních pruhů silnice III/2114. Šířkové uspořádání komunikace musí být zachováno v plném rozsahu.
 - h) Odvodnění chodníku je navrženo příčným a podélným sklonem směrem k vozovce, případně do terénu. V místech zasypaných příkopů budou osazeny trubky DN 400 mm, které budou svedeny do stávajících propustků nebo příkopů. V údolnicových místech trasy budou osazeny uliční vpusti (14 ks), které převedou vodu pod tělesem chodníku mimo komunikaci. Napojení uličních vpustí bude provedeno nad úrovní osy podélného potrubí DN 400. V místech, kde odvodnění ústí do stávajících vodotečí, budou použity korugované potrubní přeložky DN 400 mm.
 - i) Odvodnění chodníku nesmí narušit stávající odtokové poměry krajské komunikace III/2114. Je nutné zajistit, aby nedocházelo k podmáčení konstrukce silnice, přetížení příkopů ani ke zhoršení odtokových poměrů v území, zejména v mokřadních nebo zvodnělých částech zájmového území. Systém musí být dimenzován s ohledem na zvýšené specifické odtoky, jak vyplývá z inženýrsko-geologického posudku.
 - j) V rámci stavby dochází ke stavebnímu přemostění stávajících propustků v trase chodníku železobetonovými deskami kotvenými do stávajících těles propustků pomocí chemických kotev. Konstrukce vozovky podél čelních zdí bude odstraněna, tak aby byla odhalena rubová strana, která bude očištěna a poté bude proveden izolační nátěr. Na lícových stranách bude proveden

kamenný obklad. Průtočný profil nebude těmito zásahy zmenšen ani jinak omezen. Výstavba přemostění musí být provedena mimo dobu zvýšených srážek, za stálé kontroly technického dozoru správce komunikace.

- k) Součástí stavby je také samostatná ocelová lávka pro pěší přes Kosový potok, vedená souběžně se silničním mostem na jeho povodní straně. Lávka o délce 12,0 m a šířce 2,0 m bude založena na samostatných železobetonových patkách mimo konstrukci mostu. Mostovka lávky i konstrukce chodníku bude v minimální kolmé vzdálenosti 0,8 m od konstrukce stávajícího mostu. Konstrukce z ocelových I nosníků IPE450 s roštovou mostovkou a plným zábradlím nebude zatěžovat nosnou konstrukci silnice. Je požadováno doložení realizačních výkresů a statického posouzení k zakládání a konstrukci lávky před zahájením výstavby. Pokud dojde během výstavby lávky k poškození konstrukce mostu zajistí zhotovitel stavby opravu na svoje náklady.
 - l) V rámci stavby může dojít k zásahu do stávajícího vodorovného dopravního značení (VDZ). Obnova nebo přeložky budou provedeny dle projektové dokumentace, v souladu s platnou legislativou a ČSN. K projektové dokumentaci je nezbytné doložit souhlasné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie ČR (DI Cheb), zejména pokud budou zřizovány nové přechody pro chodce, zábrany, zpomalovací prvky nebo jiné trvalé změny dopravního režimu.
 - m) Bude předložen další stupeň projektové dokumentace KSÚS KK k odsouhlasení.
 - n) Všechny ostatní dotčené plochy budou po realizaci uvedeny do původního stavu – krajnice budou dosypány šterkodrtí, ostatní plochy budou dosypány ornici a osety travním semenem, příkopy budou reprofilovány a pročištěny. Náklady nese investor.
 - o) V rámci provádění stavby nesmí docházet k zásahům do stávajícího vodorovného dopravního značení. Pokud dojde k jeho poškození nebo nutnosti dočasného odstranění, bude obnova provedena na náklady zhotovitele a investora v souladu s původním stavem a platnými technickými normami. V případě poškození VDZ, bude dopravní značení obnoveno v plastu a na náklady investora.
 - p) Stavba musí být realizována v koordinaci s již schválenou akcí „Vodovod a kanalizace Skláře“.
 - q) Před vydáním rozhodnutí silničního správního úřadu, případně stavebního úřadu si investor (Město Mariánské Lázně) si prostřednictvím KSÚS KK zažádá příslušné odbory Karlovarského kraje o výpůjčku pozemků v majetku Karlovarského kraje na dobu stavby s doložením záborového elaborátu formou uzavření smlouvy o výpůjčce. Převod pozemků bude realizován po dokončení stavby na základě geometrického zaměření předloženého investorem.
 - r) Před zahájením stavebních prací bude se zvláštním uživatelem uzavřena Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku, která bude sloužit jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice.
 - s) Návrh dopravního opatření v případě nutného omezení dopravy bude předložen KSÚS KK k odsouhlasení.
 - t) Předání a převzetí dotčeného úseku silnice bude stvrzeno písemným protokolem za účasti investora i zhotovitele.
 - u) Investor (resp. vlastník zařízení) bude po celou dobu existence zařízení odpovídat za veškeré škody na majetku KSÚS KK, které vzniknou v přímé souvislosti s tímto zařízením. Investor také bude provádět pravidelnou údržbu a čištění zařízení, aby nebyl narušen systém odvodnění silnice II/230.
 - v) Toto stanovisko pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do dvou let ode dne jeho doručení, nebo dnem ukončení platnosti smlouvy o zvláštním užívání
19. Budou dodrženy podmínky vyjádření **Povodí Vltavy**, státní podnik, závod Berounka, č.j. PVL-33763/2025/340/Ta ze dne 22.07.2025:
- a) Bude vypracován havarijný a povodňový plán platný po dobu stavby.
 - b) Břehy koryta Kosového potoka, které budou narušeny umístěním základových betonových patek, budou opevněny kamenným záhozem o váze jednotlivých kamenů 80 – 150 kg. Kamenný zához bude plynule navázán na kamenné opevnění mostního profilu, bude zachována stávající niveleta břehů. Do kamenného opevnění na břehu bude vyveden i zatrubněný odvodňovací příkop chodníku.
 - c) V případě nutnosti zásahu do břehového porostu vodního toku bude rozsah předem projednán se správcem toku a odborem ŽP Mariánské Lázně.

- d) Propustí č. 1 protéká vodní linie IDVT 10266954. V rámci opravy bude provedeno pročištění propustí.
 - e) Dočasně skladovaný stavební a výkopový materiál bude zajištěn proti případnému splavení do koryta vodního toku.
 - f) Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti toku, aby nedocházelo ke splavování závadných látek do toku a bude zajištěna proti úkapům.
 - g) Po dobu provádění prací bude zachován příjezd ke korytu vodního toku pro účely správce toku.
 - h) Bude zpracován povodňový plán a předložen správci toku před zahájením prací.
 - i) Zahájení a ukončení prací bude oznámeno se 14 - denním předstihem správci toku – pí. Havlíková, tel. 724 719172, mail: lenka.havlikova@pvl.cz. Správce toku bude přizván k účasti na kontrolních dnech stavby a bude přizván k závěrečné prohlídce nebo kolaudaci stavby. V předstihu 14 dnů před závěrečnou prohlídkou bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v., ve výkresovém formátu dgn, dwg nebo dxf, včetně textového souboru bodů, v digitální podobě.
20. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření CHEVAK Cheb, a.s., č. 20251184 ze dne 27.08.2025, které je součástí ověřené projektové dokumentace – Dokladová část.
21. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. 001166427067 ze dne 07.08.2025 a č. 001166427186 ze dne 07.08.2025, které je součástí ověřené projektové dokumentace – Dokladová část.
22. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření GasNet Služby, s.r.o., č. 5003368490 ze dne 28.07.2025, které je součástí ověřené projektové dokumentace – Dokladová část. Výslovně upozorňujeme na podmínku je přizvání ke kontrole provedení stavební činnosti.
23. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření TECHNICKÝ A DOPRAVNÍ SERVIS, s.r.o., ze dne 22.08.2025, které je součástí ověřené projektové dokumentace – Dokladová část.
24. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření CETIN a.s., č. 192572/25 ze dne 28.07.2025, které je součástí ověřené projektové dokumentace – Dokladová část.
25. Před dokončením stavby požádá stavebník o vydání kolaudačního rozhodnutí s uvedením předpokládaného termínu jejího dokončení.
26. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby předloží stavebník prohlášení zhotovitele stavby o tom, že stavba je provedena podle ověřené projektové dokumentace, popř. dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci, identifikátor záznamu o vložení dat do DTM (ZPS, TI i DI), závazná stanoviska dotčených orgánů ke stavbě, revize, předávací protokoly, doklad o likvidaci a množství odpadového materiálu, stavební deník a další doklady vyplývající z podmínek tohoto povolení a podmínek dotčených orgánů.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Mariánské Lázně, Ruská č.p. 155/3, 353 01 Mariánské Lázně 1
Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

Odůvodnění:

Dne 31.08.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 01.10.2025 vyzván k doplnění žádosti (výzva č.j. MUML/2025/33537) a řízení bylo přerušeno do 30.11.2025 (usnesení č.j. MUML/2025/33583). Žádost byla doplněna dne 07.11.2025.

Podklady žádosti:

- projektová dokumentace, verze 10 (ID dokumentace SR00X01A48AH)
- plná moc

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky. Žádný z účastníků neuplatnil žádné námitky.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Všechny pozemky, kterých se stavba dotkne se nacházejí v zastavitelném a nezastavitelném území a zasahuje do ploch D, Vd, Vp, Z, Pz, Zb a Bv.
- Pro umístování staveb v zastavitelném území využijeme článek 31 textové části územního plánu, konkrétně odstavec 5 kde je uvedeno: „*Ve všech zastavitelných územích je přípustné umísťovat:*
 - a) **kommunikace vozidlové sloužící pro obsluhu tohoto území a plochy pěšího provozu**
 - b) *zeleň*
 - c) *liniové stavby technické infrastruktury*
- Pro umístování staveb v nezastavitelném území využijeme článek 37 textové části územního plánu, konkrétně odstavec 6 kde je uvedeno: „*Na nezastavitelných plochách není dovoleno umísťovat stavby s výjimkou doplňkového vybavení, které je určeno pro funkční využití těchto ploch a dále staveb drah a na dráze, **pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení, meliorací zemědělské a lesní půdy a úprav vodních toků.***“
- Na základě výše uvedeného je tak záměr „Chodník Skláře“ z hlediska územního plánování přípustný.

Stanoviska sdělili:

- jednotné environmentální stanovisko Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, č.j. R/2025/132752/4 ze dne 28.07.2025
- vyjádření Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor životního prostředí – správa veřejné zeleně, č.j. MUML/2025/37285 ze dne 03.11.2025
- vyjádření Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, č.j. KSÚSKK/SÚ/8037/2025/Str ze dne 01.07.2025
- vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, č.j. PVL-33763/2025/340/Ta ze dne 22.07.2025
- společné rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny, Správa CHKO Slavkovský les, č.j. SR/0399/SL/2025-3 ze dne 01.07.2025
- vyjádření Policie ČR, Dopravní inspektorát Cheb, č.j. KRPK-48371/ČJ-2025-190206 ze dne 14.07.2025
- sdělení Ministerstva zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřidel, č.j. R/2025/124288/2 ze dne 02.07.2025
- vyjádření Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor dopravy, č.j. MUML/2025/38950 ze dne 13.11.2025
- vyjádření CHEVAK Cheb, a.s., č. 20251184 ze dne 27.08.2025
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. 001166427067 ze dne 07.08.2025 a č. 001166427186 ze dne 07.08.2025
- vyjádření GasNet Služby, s.r.o., č. 5003368490 ze dne 28.07.2025
- vyjádření TECHNICKÝ A DOPRAVNÍ SERVIS, s.r.o., ze dne 22.08.2025
- vyjádření CETIN a.s., č. 192572/25 ze dne 28.07.2025

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení:

- Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:
 - o Město Mariánské Lázně – stavebník [§ 182 písm. a) stavebního zákona]
 - o Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje – vlastník stavby na pozemku p. č. 1165 v k.ú. Úšovice, 220/2, 220/3, 220/5, 344/1 v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní, 387/3 a 388 v k.ú. Chotěnov u Mariánských Lázní, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn [§ 182 písm. c) stavebního zákona]
- Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:
 - o Povodí Vltavy – vlastník pozemku p. č. 152/8 v k.ú. Chotěnov u Mariánských Lázní, na kterém má být záměr uskutečněn [§ 182 písm. c) stavebního zákona]
 - o Veolia Energie Mariánské Lázně, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., ČD - Telematika a.s., ZDR Retail MLP s.r.o., ZDR Retail Mariánské Lázně II s.r.o., GasNet, s.r.o., CETIN a.s. - osoby, které mají jiné věcné právo (věcné břemeno) k pozemkům, na kterých má být záměr uskutečněn [§ 182 písm. c) stavebního zákona]
 - o AUTOSpektrum 2000 s.r.o – vlastník sousedního pozemku p. č. 327/37 v k.ú. Úšovice, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o Státní pozemkový úřad – vlastník sousedního pozemku p. č. 384/7 v k.ú. Úšovice, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o Jiří Martinek – vlastník sousedního pozemku p. č. 384/1 v k.ú. Úšovice, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o TOMESA, s.r.o. – vlastník sousedního pozemku p. č. 384/5 v k.ú. Úšovice, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o Josef Hlavík, Věra Hlavíková – spoluvlastníci sousedního pozemku p. č. 395/2 v k.ú. Úšovice, jejichž vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o BERNHARD SCHEDL s.r.o. – vlastník sousedního pozemku p. č. 221/2 v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o Jaroslav Chimič – vlastník sousedního pozemku p. č. 129/2 v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní, jehož vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]
 - o Ing. Štěpán Zdvořáček, Magdalena Zdvořáčková – spoluvlastníci sousedního pozemku p. č. 152/5 v k.ú. Chotěnov u Mariánských Lázní, jejichž vlastnické právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno [§ 182 písm. d) stavebního zákona]

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení účastníkovi. Odvolání se podává u Městského úřadu Mariánské Lázně, odbor stavebního úřadu, Příčná 647, 353 01 Mariánské

Lázně. O odvolání bude rozhodovat Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor správních agend, stavební úřad a krajský živnostenský úřad, oddělení stavební úřad.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení stavby zašle stavebníkovi potvrzení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Ověřená projektová dokumentace bude k dispozici v Portálu stavebníka pod číslem záměru uvedeným v hlavičce tohoto povolení.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Mgr. Jan Forejt
pověřen vedením stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel (datové schránky, doporučeně na doručenkou)

DPT projekty Ostrov s.r.o., IDDS: f94i2me

sídlo: Klínovecká č.p. 1407, 363 01 Ostrov nad Ohří

zastoupení pro: Město Mariánské Lázně, Ruská 155/3, 353 01 Mariánské Lázně

Účastníci řízení (datové schránky, doporučeně na doručenkou)

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64

sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Denisovo nábřeží č.p. 14, Plzeň 3 - Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Veolia Energie Mariánské Lázně, s.r.o., IDDS: unvxu3v

sídlo: Nádražní náměstí č.p. 294, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ZDR Retail MLP s.r.o., IDDS: hvcuw92
sídlo: Jungmannova č.p. 750/34, 110 00 Praha 1-Nové Město
ZDR Retail Mariánské Lázně II s.r.o., IDDS: dgyp32z
sídlo: Na struze č.p. 1740/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
AUTOSpektrum 2000 s.r.o., IDDS: dghcc6m
sídlo: Ringhofferova č.p. 115/1, Praha 5-Třebonice, 155 21 Praha 517
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Jiří Martinek, IDDS: 8ffsjg7
trvalý pobyt: Berounská č.p. 1642, 252 28 Černošice
TOMESA, s.r.o., IDDS: zir7mnn
sídlo: Vysoká č.p. 116, 350 02 Cheb 2
Josef Hlavík, Plzeňská č.p. 175/19, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1
Věra Hlavíková, Plzeňská č.p. 175/19, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1
BERNHARD SCHEDL s.r.o., IDDS: pftrx5q
sídlo: Horní Výšina č.p. 116, Halže, 347 01 Tachov 1
Jaroslav Chimič, Chotěnov-Skláře č.p. 13, 353 01 Mariánské Lázně 1
Ing. Štěpán Zdvořáček, Klimentov č.p. 19, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně 1
trvalý pobyt: Klimentov č.p. 19, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně 1
Magdalena Zdvořáčková, Klimentov č.p. 19, Velká Hleďsebe, 353 01 Mariánské Lázně 1

Dotčené orgány (datové schránky, doporučeně)

Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí, Příčná č.p. 647/3, 353 01 Mariánské Lázně 1
Městský úřad Mariánské Lázně, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend, Hlavní třída
č.p. 661/140, 353 01 Mariánské Lázně 1
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště, Správa chráněné krajinné
oblasti Slavkovský les, IDDS: w9kdyqm
sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát, IDDS:
upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

Ostatní (datové schránky, doporučeně)

CHEVAK Cheb, a.s., IDDS: t7acd5
sídlo: Tršnická č.p. 4/11, Hradiště, 350 02 Cheb 2
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
TECHNICKÝ A DOPRAVNÍ SERVIS, s.r.o., IDDS: ct86jt2
sídlo: U Pily č.p. 206/3a, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně 1
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Hlavní projektant (datové schránky, doporučeně)

Ing. Josef Kameník, IDDS: xdewgzd
místo podnikání: Krušnohorská č.p. 1082, 363 01 Ostrov nad Ohří